

Лабораторное занятие №9

Тема: Прицепка локомотива к пассажирскому составу.

Цель: научиться правильно выполнять прицепку локомотива к пассажирскому составу соблюдая при этом допустимую скорость движения локомотива и правильность применения автотормозов перед прицепкой.

Оборудование: плакаты, мультимедиапроектор, инструкционные карты, класс процедурных тренажеров.



Порядок выполнения работы

1. Цель работы.
2. Оборудование.
3. Описать порядок и правильность выполнения прицепки локомотива к пассажирскому составу.
4. Контрольные вопросы.
5. Вывод.

Порядок прицепки локомотива к пассажирскому составу:

Машинист останавливает локомотив на расстоянии 10–15 метров от первого вагона состава.

Осмотрщик вагонов проверяет исправную работу автосцепки и нормальное положение рычага расцепного механизма автосцепки первого вагона.

По команде осмотрщика машинист приводит в движение локомотив и подъезжает к составу со скоростью не более 3 км/ч, обеспечивая плавность сцепления автосцепок.

Машинист после перехода в рабочую кабину приводит локомотив в рабочее состояние, включает приборы безопасности, заряжает тормозную магистраль и проверяет включённое положение радиостанции.

Машинист получает от осмотрщика информацию о состоянии тормозной магистрали состава, количестве вагонов в пассажирском поезде и других параметрах.

Машинист регулирует кран машиниста на величину зарядного давления и включает воздухораспределители локомотива на соответствующий режим работы.

Помощник машиниста соединяет рукава тормозной магистрали между локомотивом и первым вагоном (в пассажирском поезде до включения источника питания ЭПТ).

Помощник машиниста открывает концевой кран сначала у локомотива, а затем, убедившись в нормальном выходе воздуха из контрольного отверстия концевого рукава у вагона.

Правильность выполнения прицепки включает проверку сцепления автосцепок по сигнальным отросткам замков и специальным ломиком надёжность срабатывания механизма автосцепок на сцепление, правильность соединения рукавов и открытие концевых кранов между локомотивом и первым вагоном.

Контрольные вопросы.

1. Какие операции выполняет машинист перед прицепкой локомотива к пассажирскому составу?

2. Какие операции помощник машиниста при прицепке локомотива к пассажирскому составу?

3. Какие операции выполняет помощник машиниста после прицепки локомотива к пассажирскому составу?

Ответы на контрольные вопросы:

1. Остановить локомотив вспомогательным тормозом на расстоянии не менее 10 метров от первого вагона.

Проверить работу автосцепного устройства первого вагона — помощник машиниста совместно с осмотрщиком вагонов.

Подъехать к составу по команде осмотрщика со скоростью не более 3 км/ч, обеспечив плавность сцепления автосцепок.

Проверить надёжность сцепления — сцепление локомотива с пассажирским составом проверяют только по сигнальным отросткам замков автосцепок.

Отрегулировать величину зарядного давления крана машиниста и включить воздухораспределитель локомотива на соответствующий режим.

2. Осмотр автосцепки. По команде машиниста помощник спускается с локомотива и осматривает автосцепку первого вагона и локомотива на предмет обнаружения неисправностей.

Сообщение об исправности автосцепки. Находясь на обочине пути или в междупутье, помощник сообщает машинисту об исправности автосцепки вагона и локомотива.

Подача команды на прицепку. Команда подаётся голосом по носимой радиостанции — словом «Прицепка». Также можно использовать жёлтый сигнальный флаг (днём), сигнальный фонарь (ночью) или звуковой сигнал ручного свистка или духового рожка.

Продувка тормозной магистрали. По команде машиниста помощник продувает через концевой кран тормозную магистраль локомотива со стороны состава не менее трёх раз.

Соединение рукавов тормозной магистрали. Помощник соединяет рукава тормозной магистрали между локомотивом и первым вагоном (в пассажирском поезде до включения источника питания ЭПТ).

Открытие концевых кранов. Сначала помощник открывает концевой кран у локомотива, а затем, убедившись в нормальном выходе воздуха из контрольного отверстия концевого рукава у вагона.

3.Продувает тормозную магистраль локомотива. Для этого он не менее трёх раз открывает концевой кран со стороны состава.

Соединяет рукава тормозной магистрали между локомотивом и первым вагоном (в пассажирском поезде до включения источника питания ЭПТ).

Открывает концевой кран сначала у локомотива, а затем, убедившись в нормальном выходе воздуха из контрольного отверстия концевого рукава у вагона.

Вывод: В данной работе я изучил порядок прицепки к пассажирскому вагону.